



Propozice a pravidla závodu

RC Winter Race Ostrov je seriál 6ti závodů pořádaných ve sportovní hale TJ Ostrov na ETS koberci o rozloze 16x30m.

Pravidla jednotlivých závodů

Kvalifikace: skládá se ze tří 5ti minutových kvalifikačních jízd. Nejhorší výsledek se škrtná. Postavení na startu první kvalifikační jízdy bude určeno pořadatelem a postavení na startu do dalších kvalifikačních jízd určí pořadí z jízdy předchozí.

Finále: jedou se opět tři 5ti minutové jízdy. Nejhorší výsledek se opět škrtná. Postavení na startu ve všech finálových jízdách bude určeno dle celkového výsledku kvalifikace. Výsledky finálových jízd určí konečné pořadí v jednotlivých skupinách.

Časový plán:

8:00 – 9:00 Registrace, volné tréninky

9:00 – 9:29 Rozprava

09:30 Zahájení závodu

Startovné: 300,-Kč za jednu kategorii, další kategorie plus 100,-Kč

Přihlášení do závodu možné pouze prostřednictvím webové aplikace MyRCM

Přihlášení na místě nebude nadále možné !!

Zapůjčení čipu 100,-Kč

Předepsaná a označená kola budou k zakoupení v den konání závodu u pořadatele za tyto ceny:

Kola Hudy TC Carpet 650,-Kč, kola formulová Hudy: přední 480,-Kč a zadní 520,-Kč (sada za 1000,-Kč)

Start jednotlivých rozjížděk je pevně stanoven časovým harmonogramem.

Povinnosti závodníků.

Každý jezdec je povinen dodržovat čistý styl jízdy a fair play. Nebezpečná jízda způsobující poškození jiného modelu či umyslné bránění v jízdě bude vedením závodu trestána. (penalizace, STOP and GO).

Závodníci jsou povinni uposlechnout pokynů organizátorů závodu a být včas před startem své jízdy na tribuně. Pokud se včas nedostaví, nebudou k jízdě připuštěni.

V případě unfair chování během závodu (např. zkracování tratě, přejížděním mantinelů apod.), tak i v celé oblasti areálu haly je oprávněn organizátor provést penalizaci dle vlastního rozhodnutí s konečnou platností.

Nasazování modelů zajišťují jezdci z předchozí rozjížděky.

Nedostavení se na místo nasazování bude vedením závodu bráno jako porušení pravidel závodu a potrestáno!

Nabíjení Li-Po baterií pouze v ochranném obalu „Safety Bag“

Nutné vybavení / příslušenství:

Stolek s židlí, prodlužovák, přezůvky

Organizátor si vyhrazuje právo zkontrolovat nastavení pro jednotlivé kategorie a v případě nesplnění podmínek nepustit model do závodu !! Dále si vyhrazuje právo na jakoukoli změnu pravidel a úpravu časového harmonogramu.



Technická pravidla kategorií

Minimální světlá výška podvozků 4WD včetně karoserie je 5mm a u podvozků 2WD a formulí 4mm a 1:12 3mm !!

Je zakázáno používat:

Elektronické zařízení ovlivňující stabilizaci modelu, geometrii kol, směr jízdy, výkon motoru nebo nastavení regulátoru a nebo účinnost brzd jiným způsobem než běžnými povely řízení a plynu z vysílače závodníka (např. Gyro, AVC, apod.). Aktivní zařízení měnící aerodynamické vlastnosti nebo odpružení.

Kategorie „TC OPEN“ 1:10

Pneu: gumové bez omezení typu a výrobce, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 7,4V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V

Motor: bez omezení

Regulátor: nastavení: bez omezení

Kategorie „TC STOCK“ 1:10

Pneu: gumové bez omezení typu a výrobce, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 7,4V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V

Motor: 17,5T časování povoleno (nebo DC standardní Johnson 540)

Převod: minimálně 4,0:1

Regulátor: nastavení „Zero Boost“

Pro letošní sezonu jsou povoleny v této kategorii pohony XRS Hobbywing XR10 + motor Justock 13,5T s gravírovaným značením XRS, za předpokladu dodržení celkového převodu 5,0:1 !!

Kategorie „TC HOBBY“ 1:10

Podvozek: komerčně dostupný onroad 4WD

Pneu: gumové bez omezení typu a výrobce, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 7,4V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V

Motor: slabší střídavé motory 21,5T a více závitů, časování povoleno (nebo DC Saturn 20T a slabší)

Převod: pro střídavé motory 6:1, pro stejnosměrné 7:1

Regulátor: nastavení „Zero Boost“

Kategorie „TRUE FORMULE“ 1:10

Pneu: předepsané HUDY značené potiskem, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 7,4V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V

Motor: 21,5T nebo 17,5T časování povoleno (nebo DC standardní Johnson 540)

Převod: minimálně 3,0:1

Regulátor: nastavení: „Zero Boost“

Kategorie „WORLD GT-OPEN“ 1:10

Podvozek: libovolný podvozek poháněný pouze zadní nápravou s maximální šířkou 240mm

Pneu: bez omezení, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 7,4V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 8,44V

Motor: bez omezení

Regulátor: nastavení: bez omezení

Kategorie „GT-OPEN“ 1:12

Pneu: mechové, mazání povoleno komerčně dostupné bez zápachu

Baterie: omezení pouze jmenovitým napětím 3,7V, napětí baterie před jízdou nesmí překročit 4,2V

Motor: bez omezení

Regulátor: nastavení: bez omezení

Minimální počet jezdců v jedné kategorii jsou čtyři. V případě, že bude méně jezdců přihlášených do dané kategorie, dojde ke sloučení s kategorií technicky nejbližší.